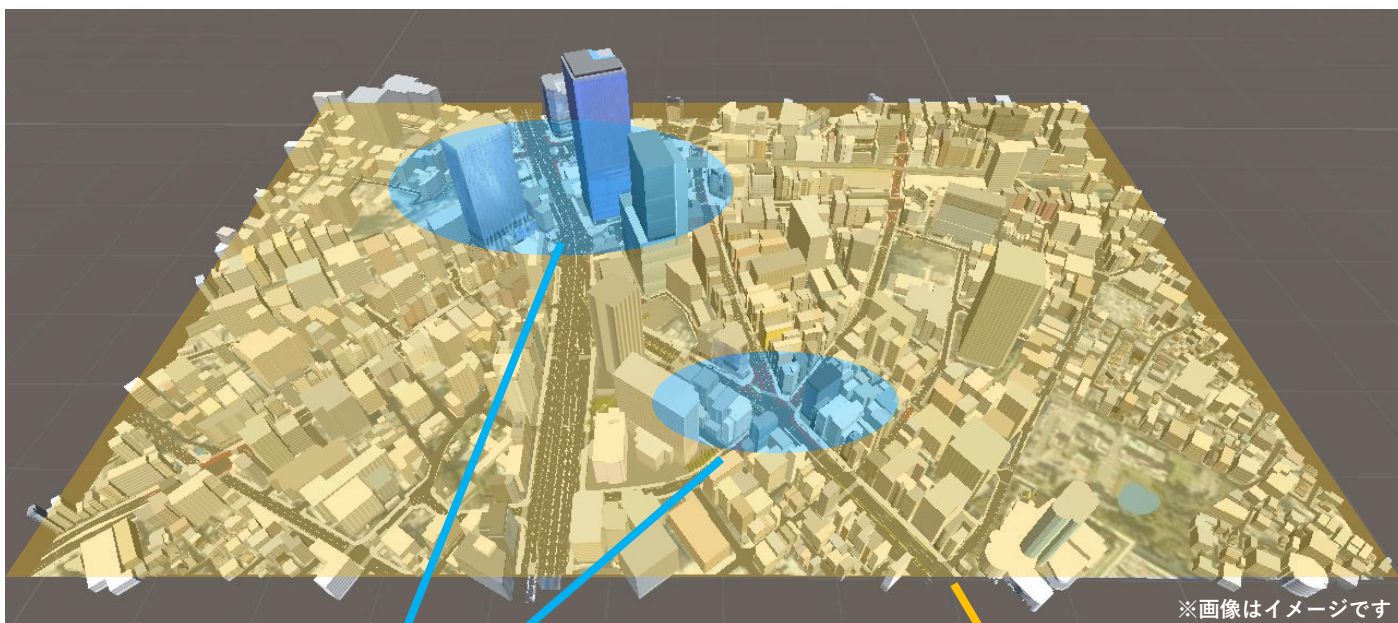


リアルモデル・ライトモデルについて

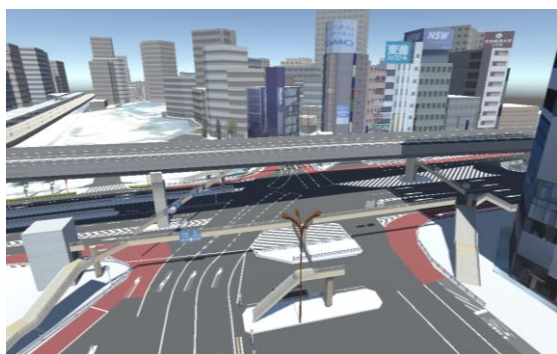
3D都市モデルデータは、ライトモデルをベースとして、一部の主要交差点の周辺をリアルモデルで整備したデータです。



※画像はイメージです

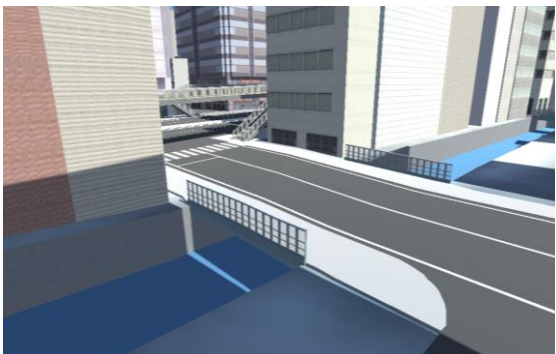
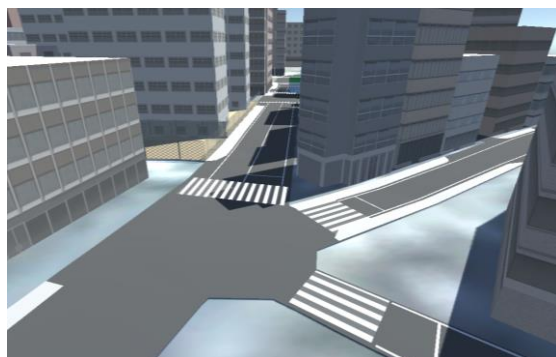
リアルモデル

現地撮影した画像データを基に生成した
歩行者目線でも利用できる3Dモデルです
高架やアンダーパスも表現しています

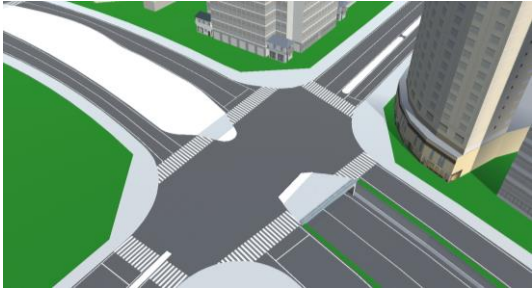
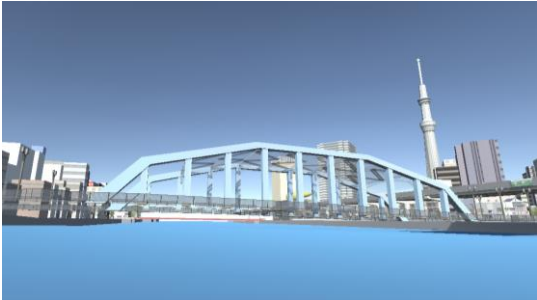
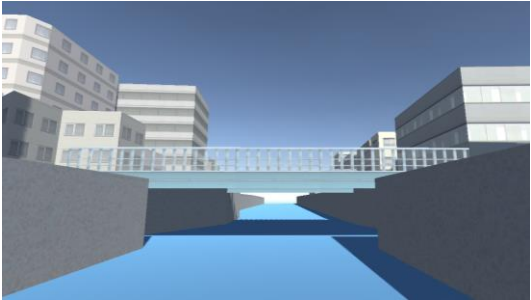
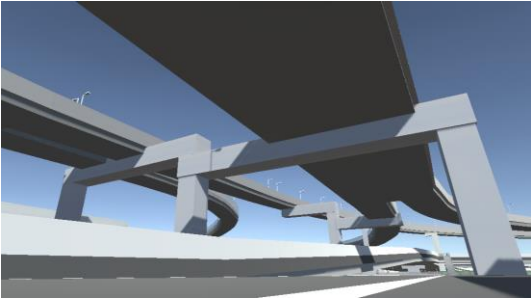
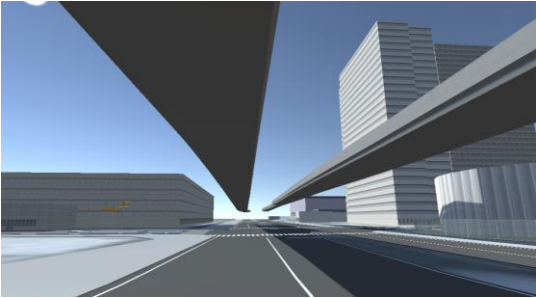


ライトモデル

建物形状と階数情報を基に生成した3Dモデルに
疑似テクスチャを貼り付けた簡易3Dモデルです



リアルモデル・ライトモデル 比較表

		リアルモデル	ライトモデル
基盤データ		専用車両で画像を取得	2次元地図をベースに3Dモデル化
モデリング対象範囲		主要交差点周辺 建物モデル...主要交差点を中心とした半径50m以内を整備 道路モデル...主要交差点を中心とした半径100m以内を整備	主要交差点（リアルモデル）以外
建物	テクスチャ	専用車両で撮影した画像を調整し貼付  渋谷マルイ付近	疑似テクスチャを貼付  高田馬場駅周辺
	高さ	ライトモデルをベースとして 撮影した画像をもとに現実に近くなるよう補正	階数情報から立ち上げた疑似的な高さで生成 ・1階建の建物 ：4m ・2～4階建の建物 ：n階建＝4m＋(n-1)×3.5m ・5～9階建の建物 ：n階建＝4m＋(n-1)×3.8m ・10階建以上 ：n階建＝4m×(n)m
道路	テクスチャ	専用車両で取得した画像を基に白線ペイントを表現  東京駅八重洲口側 交差点	簡易的なペイントで表現  みなとみらい「臨港パーク入口」交差点
構造物	橋梁	立体的な橋の形状を再現・白線等の道路表現も整備  駒形橋の例	橋脚、白線等の表現なし・手すりも簡易的に表現  西十間橋の例
	高速道路	複雑なJCTも立体的に表現  首都高速10号晴海線 東雲JCT付近	橋脚、ポール等の表現なし  首都高速10号晴海線
	看板等	撮影した画像をもとにモデルを作成 方面看板・標識・信号・街灯等を整備  首都高速3号渋谷線 入口付近	方面看板の表現なし  練馬区立 春の風公園付近

- リアルモデルとライトモデルを判別する際には、サービス画面の「プレビュー機能」より「白モデル切替」をONにすることで確認できます。
※リアルモデルはテクスチャがある状態で表示、ライトモデルは白い箱状のモデルで表示されます。



- 全てリアルモデルで生成されたデータをご希望の際には、オーダーメイドで制作を承ることも可能です。
詳しくは以下のアドレスまでお問い合わせください。

E-mail：3d_asset@zenrin.co.jp （3Dソリューション担当宛）